



POUR L'ACHÈVEMENT D'ALPTRANSIT

La satisfaction et la reconnaissance liées à la mise en service du tunnel ferroviaire de base du Gothard (2016) et du Monte Ceneri (2020) nous rappellent aussi combien de travail il reste encore à accomplir.

AlpTransit constitue le cœur, mais il manque encore les artères de l'axe ferroviaire « européen » du Gothard. Au sud des Alpes, AlpTransit s'arrête presque à Lugano. Il manque le tronçon entre Biasca et Camorino (qui a été intégré dans la planification 2040). Il est inadmissible que l'achèvement du tronçon Lugano–Chiasso ne soit pas prévu avant 2054, une date qui ferait de ce tronçon la lanterne rouge du programme de corridor ferroviaire entre Rotterdam et Gênes. Un AlpTransit complet signifie que l'on se raccorde efficacement aux réseaux ferroviaires italien et allemand du 21^e siècle, que l'on atteint les objectifs de la mobilité coordonnée (chemin de fer et route) ainsi que de la mobilité entre et dans les grandes villes et que l'on garantit un transfert efficace des marchandises de la route au rail.

Les travaux de demain ne peuvent pas être repoussés. Il faut s'y attaquer aujourd'hui même !

Le Parti Socialiste Suisse soutient l'appel de nombreuses personnalités tessinoises et invite le public à signer celui-ci:

<https://www.change.org/p/alptransit>

Le PS s'engage pour qu'au moins la première phase de l'achèvement d'AlpTransit, au sud, soit avancée à 2030–2035.

POUR L'AXE FERROVIAIRE DU GOTHARD

Maintien de la ligne ferroviaire de montagne du Gothard

Avec la mise en service du nouveau tunnel ferroviaire du Gothard, l'historique ligne de montagne, avec le tunnel ferroviaire de 1882 et les spectaculaires tunnels hélicoïdaux, menace de se démanteler. La raison à cela ? Les coûts d'entretien, considérés comme trop élevés.

Aujourd'hui, le service passagers se limite déjà au tronçon Bellinzona-Erstfeld, ce qui « coupe » le tronçon de montagne des lignes internationales. Et les CFF ont renoncé au personnel d'accompagnement : un choix irréflecti, qui ne tient compte ni de la sécurité des voyageurs ni de la qualité du service et qui a des conséquences négatives sur la situation professionnelle du personnel.

Le Parti socialiste partage les craintes liées à une possible fermeture de la ligne ferroviaire de montagne du Gothard et s'engage en faveur de la protection de cet ouvrage historique et de son maintien pour les passagers, les touristes et les marchandises.